



Liste de vérifications pour sièges usagés : Ce siège est-il sécuritaire?

	Oui	Non
1. Êtes-vous le propriétaire initial de ce siège d'auto ou siège d'appoint?		
2. Le siège est-il identifié de la MNS (étiquette en forme de cercle avec une feuille d'érable au centre)?		
3. Le siège est-il pourvu d'une étiquette indiquant la date de fabrication, le nom du modèle et le numéro du modèle?		
4. Le manuel du fabricant est-il inclus? Sinon, veuillez contacter le fabricant pour en obtenir une copie.		
5. Est-ce que le siège est muni de toutes ses composantes (housse, harnais, attache de poitrine, accoudoirs, etc)?		
6. Est-ce que la boucle et l'attache de poitrine demeurent attachées? Le harnais se serre et se desserre-t-il correctement?		
Si vous avez répondu NON à l'une ou l'autre de ces questions, le siège pourrait être non-sécuritaire.		
	Oui	Non
7. Le siège a-t-il dépassé sa date d'expiration? Veuillez contacter le fabricant si vous ne le savez pas.		
8. Le siège a-t-il été affecté d'un rappel? Veuillez vous informer auprès du fabricant ou Transports Canada si vous êtes incertains.		
9. Le siège a-t-il été impliqué dans une collision automobile quelconque (même mineure)?		
10. Est-ce que le harnais ou les sangles ont été lavés à la laveuse, complètement submergés ou vaporisés d'un nettoyant?		
11. Les sangles du harnais et le dispositif de réglage sont-ils usés ou effilochés?		
12. Y a-t-il des fissures, des plis, des trous ou autres signes d'usure sur la coquille ou la mousse absorbante? Est-ce que les pièces métalliques sont endommagées par la rouille, la corrosion ou autre?		
Si vous avez répondu OUI à l'une ou l'autre de ces questions, le siège pourrait être non-sécuritaire.		

Dernière révision : mai 2018

Cette liste de vérifications ne peut garantir la sécurité d'un siège. En cas de doute, veuillez toujours contacter le fabricant du siège. www.cpsac.org

